

MEDITERRANEE MER A PRESERVER

Traditionnellement la 3^{ème} session de la conférence des Lions de la Méditerranée est consacrée à un sujet sur l'environnement. Vous avez constaté que, pour cette 1^{ème} conférence, nos amis Tunisiens ont frappé fort.

C'est ainsi qu'en prélude aux travaux nous avons bénéficié de l'intervention de monsieur Mehdi Mlika, Ministre Conseiller auprès du premier Ministre et président du réseau méditerranéen pour le développement Durable.

On ne pouvait trouver meilleure introduction pour parler de « Méditerranée, mer à préserver » tant il est vrai que, si tout commence dans le milieu marin, les résidus de toutes les activités humaines finissent toujours, à plus ou moins longue échéance, dans ce même milieu.

Le PDG Sami Barbari a souligné l'importance croissante des activités civiles mais aussi militaires qui induisent une pollution elle aussi croissante de la Méditerranée. Cette pollution a pour conséquence une augmentation de la température de l'eau ce qui modifie la faune : les espèces tropicales remplacent petit à petit les espèces indigènes.

Cette augmentation de température a forcément des conséquences telles que la diminution de l'absorption du gaz carbonique de l'air, la diminution des micro algues, l'augmentation de la salinité, les risques d'ouragan. Les prévisionnistes prévoient une augmentation de 5°C d'ici la fin du siècle, mais il prévient aussi une élévation du niveau des eaux mettant en danger des zones côtières très larges dans le bassin.

Que le phénomène soit réversible ou non, c'est le débat, mais nous aurions atteint le point de non-retour. Il faut donc agir et non plus seulement réfléchir.

Le DG Giovanni Moretti a évoqué le transport maritime en Méditerranée. Cette mer, carrefour de civilisations est lieu d'échanges commerciaux très importants et la nouvelle organisation du transport en conteneurs conduit à une augmentation du trafic maritime. La saturation des réseaux routiers amène les autorités à promouvoir le *short ship shipping*. Par ailleurs la richesse du patrimoine historique et artistique des pays méditerranéens amène un développement important des croisières. Ces dernières, si elles participent au développement économique des régions côtières, nécessitent des investissements importants dans les ports et leurs annexes.

C'est aussi – et ceci tempère le pessimisme – une occasion de coopération et de synergie interculturelle et interreligieuse dans les pays riverains. Les Lions ne peuvent qu'être sensibles à cet aspect des choses.

Le PRC Hamed Hantati et le PDG Alberto Manuelli devaient nous ramener aux actions pratiques inspirées par les problèmes exposés.

Hafedh Hentati a décrit avec passion l'action de son club Sfax Thyna qui tend à préserver l'écosystème marin et la pêche traditionnelle aux Iles Kerkennah.

Iles Kerkennah : écosystème d'une très grande richesse, lieu de la pêche qui fait vivre la quasi-totalité de la population et qui préserve, par ses techniques, la ressource halieutique. L'engagement des Lions a fait merveille par la sensibilisation et la communication mais aussi par l'engagement personnel dans la fabrication de récifs artificiels par l'aide financière aux pêcheurs.

Bel exemple d'engagement salué par l'émission Thalassa de la chaîne de télévision FR3 lors d'une longue et magnifique séquence.

Enfin le PDG Alberto Manuelle a décrit l'engagement des Lions italiens à travers l'association « Eau pour la vie » qui s'est donnée pour mission la protection de la ressource hydrique, source de toute vie, sur le continent africain. S'appuyant sur des exemples d'actions déjà réalisées, il a fait appel à tous ceux qui voudraient collaborer avec « eau pour la vie » en profitant de son expérience.

Nous avons ainsi exploré les bilans et constatations des agressions contre notre Méditerranée et notre planète en général mais aussi les actions concrètes pour lutter contre leurs conséquences. C'est tout à fait le reflet de l'engagement et de l'éthique Lions qui l'inspire.

PDI Jean OUSTRIN